

НА ПОЛИГОНЕ  
Владимир Герасимов

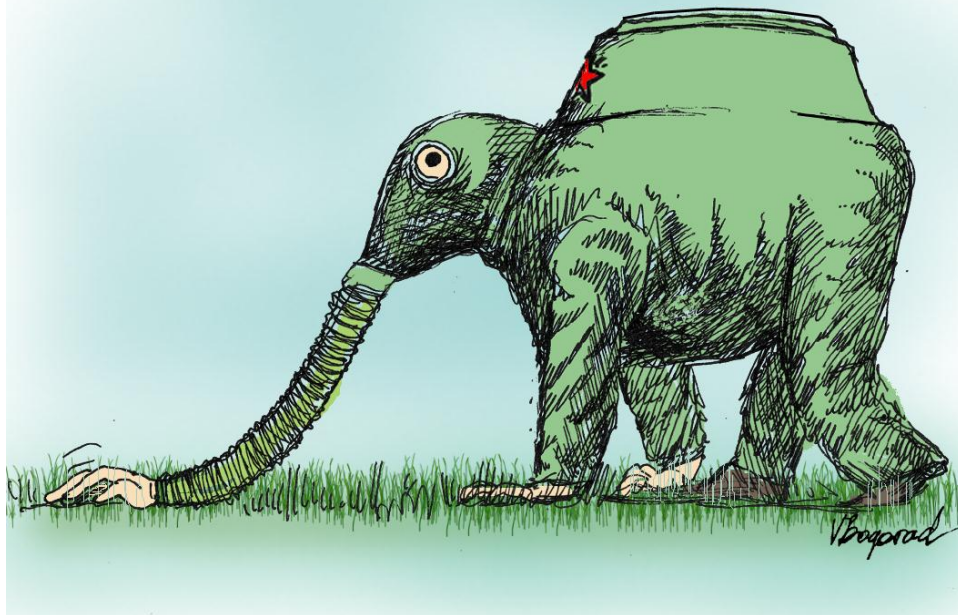


Рисунок Виктора Богорада

В 60-е годы, когда я учился во Львовском политехническом институте, очень много времени (больше, чем математика и физика вместе взятые) занимала у нас военная подготовка – радиотелеграфные и радиорелейные станции. Начиная со 2-го курса под этот предмет был выделен целый день в неделю, когда других занятий не было, и на военной кафедре приходилось торчать с раннего утра и до самого вечера. Девушки и ребята, которые в армии смогли получить офицерское звание, были освобождены от этого, имели дополнительный выходной и даже представить себе не могли, как много выигрывали по сравнению с нами.

Периодически нас вывозили на полигон, при этом переодевали в военную форму, только гимнастерки были без погон. Там приходилось ходить по азимуту, бегать с катушкой провода, разворачивать узлы связи... Иногда бывали менее приятные тренировки. Например, однажды нужно было отработать поведение на химически зараженной местности. Нам выдали костюмы химзащиты – грубые прорезиненные комбинезоны, перчатки и бахилы – просторные чулки, которые надевают поверх сапог. Все это нужно было засунуть под ремень. В брезентовой сумке через плечо лежал противогаз. Положено было и оружие – автоматы, без патронов, конечно.

Мне одному почему-то достался ручной пулемет, штука побольше и сильно потяжелее. Это его свойство я по достоинству оценил немного позже.



*Ручной пулемет (фотография с сайта: <http://russianguns.ru/?p=1041>)  
Конечно, у меня был другой, но очень похожий на этот.*

День был весенний, один из первых теплых и солнечных дней. Местность холмистая, но открытая, без кустов. Над головой висел и заливался невидимый жаворонок. Деталей не помню – как нам ставили задачу, чего мы должны были достичь... Капитан, который нами командовал, велел надеть костюмы. С трудом и в спешке (делать все нужно было быстро, на время) мы надели комбинезоны, на сапоги – бахилы с завязками под коленом, на руки – такие же большие и грубые перчатки. Капитан особо предупредил: не забудьте подтянуть поясной ремень, под которым все это висело, а то он свалится и потеряется. После этого нужно было надеть противогаз – с непривычки даже без перчаток процедура непростая. Напялив на голову эту вонючую резиновую штуку, я убедился, что почти оглох, клапан противогаза хрипел при дыхании, заглушая все звуки. Не только жаворонка, но и капитана, который надсаживался над ухом, я слышал с трудом.



*Загадка. В синем небе голосок, будто крохотный звонок (КОНОРОВАЖ)  
(фотография с сайта: <http://festival.1september.ru/articles/566674/>)*

Оружие нужно было надеть через плечо, подобно противогазной сумке. Кто-то из ребят помог мне вгромоздить на спину пулемет. В руках осталась пилотка, которую некуда было деть, на комбинезоне нет карманов. Под ремень засовывать ее я побоялся, чтобы не потерять. Перед каждым выездом нас предупреждали, что из-за потерянных вещей могут быть серьезные неприятности. Не придумав ничего лучшего, я надел пилотку поплотнее на голову поверх противогаза...

Потом мы шли, затем километра полтора бежали. Одежда стала мокрой, в сапогах хлюпало. Стекла противогаза запотели изнутри, и я мало что видел. Наконец капитан остановил нас и разрешил снять противогазы. Ощущение было как после выныривания с большой глубины. Однако меня ждала неприятность – пилотки, про которую я совсем забыл, на голове не оказалось. Пришлось доложить капитану. Он пробормотал что-то сквозь зубы, видимо, ругнулся, и скомандовал: «Кругом... 20 минут на поиски... Бегом – марш!»

Я развернулся и побежал. Пулемет, который висел на спине как гиря, больно колотил по локтю и пониже. За ближайшим холмом я перешел на шаг, понимая, что на бегу не смогу разглядеть зеленую пилотку на желто-зеленой траве. А найти ее очень хотелось, точнее – очень не хотелось из-за пилотки выглядеть последним дураком перед капитаном и надолго стать объектом подтрунивания среди своих товарищей. Однако в голове, вместе с частыми ударами пульса, молотком стучала мысль: «Не найду я ее, сразу...». Так и получилось – я прошел быстрым шагом к началу нашего похода, посмотрел вокруг и двинулся обратно. Пилотки не было.

Сколько прошло времени я не знал, но чувствовал, что отпущенные мне 20 минут закончились. Я смирился с потерей, что скажет капитан и что подумают приятели, мне было уже все равно. Теперь я больше бежал, чем шел, изредка поглядывая под ноги, желание было единственное – добраться до своих, доложить результаты и хоть немного посидеть, а лучше полежать...

Наконец я увидел свою группу. Ребята шли цепью, видимо, капитан не очень рассчитывал, что я сам найду пилотку. Возможно, у него тоже могли быть какие-то неприятности – «...во вверенном ему взводе... не обеспечил... не проследил...» и т.д. – впрочем, может быть, я преувеличиваю. Кто-то из ребят спросил: «Нашел?». Я помотал головой – нет. Меня обступили. Вдруг кто-то спросил: «А это что?». Это была пилотка, она висела на дуле пулемета за моей спиной. Скорее всего, свалилась с макушки, когда мы побежали. Я надел ее как положено, подошел к капитану, отдал честь (пилотка была на голове и это уже можно было делать) и доложил: «Нашлась». Он разрешил нам снять костюмы и немного передохнуть, впрочем, это я помню совсем смутно.

На обратном пути от более опытных или более сообразительных коллег я узнал, что совершенно не обязательно было гофрированный шланг от противогаза соединять с коробкой, лежащей в сумке (в этой коробке находятся химикаты, которые чистят воздух). Можно было шланг просто засунуть в сумку, со стороны

выглядит так же, а дышать легче, да и стекла не запотевают. Ну, и пилотку, конечно же, нужно было положить в сумку, а не напяливать на голову.

Я несколько раз рассказывал эту историю, и всегда она вызывала смех. Сейчас она и мне тоже кажется смешной. Правда, однажды кто-то сказал всерьез, что, видимо, рядом со мной был ангел-хранитель, который уберег меня от неприятностей из-за потерянной пилотки. Что ж, если и так, то у него было хорошо развитое чувство юмора. Представить себе облаченного в прорезиненные доспехи студента, нагруженного пулеметом и противогазом, бегающего взад и вперед в поисках пилотки, которая все это время находится рядом с затылком, без улыбки трудно.

Такая вот история. Что это – стечение обстоятельств? Урок? Если урок, то чего и зачем? Когда я вспоминаю этот эпизод, то всегда вижу себя в двух ролях. Изнутри, из противогаза с запотевшими стеклами, с колотящимся об грудную клетку сердцем, с болью в боку, подгибающимися ногами в тяжелых сапогах и огромных бахилах, с пулеметом на ремне, оттягивающем плечо... И другая картинка – сверху, как в кино, когда показывают панораму. Бегают кто-то там внизу (да это же я...), по мелкому мучается, переживает... Но ничего страшного не произойдет, побегаёт немного туда-сюда, да и найдет свою пилотку, кому она, в общем-то, нужна?

Сентябрь 2004 г.

\* \* \*

*Историю про полигон я написал незадолго до знакомства с Трансерфингом. Сейчас я в ней не стал ничего менять, но мои представления о том, что тогда произошло, стали другими. Потерянную вещь я не НАШЕЛ, а ПОЛУЧИЛ. Это, как говорят в Одессе, две большие разницы. В первом случае можно рассчитывать только на свои собственные, в общем-то, ограниченные силы и тратить их придется много. Во втором – срабатывает внешнее намерение, что энергетически гораздо более выгодно. Можно сказать, что второй путь намного «идеальнее».*

*Но не так все просто. Чтобы «включить» механизм внешнего намерения, нужно максимально снизить важность желаемого (мне как бывшему электромеханику ближе короткий термин «заземлиться»). В моем случае это получилось, похоже, само-собой. Если вначале меня сильно волновали вопросы: что скажет капитан и что подумают мои друзья, то постепенно это сошло на нет. Однако желание иметь эту чертову пилотку ничуть не угагло, правда, одного этого было мало. Нужно было, чтобы и ум, и душа (сознание и подсознание) действовали вместе и согласованно. Чисто инстинктивно это получилось – мой мир позаботился обо мне, все произошло само собой. Выходит, что это и есть тот самый ангел-хранитель, который бережет нас от неприятностей. Но поступает он так только в тех случаях, когда между умом и душой кончается обычный разрыв и начинается взаимопомощь и поддержка.*

*Трудно ли освоить этот второй подход? Я бы ответил так: даже если и трудно, то все равно стоит пытаться, так как возможности его неизмеримо выше. Ну, а если все же, несмотря на старания, не сумел освоить? Тоже ничего страшного, ведь первый путь никуда не делся. Однако две возможности все же лучше, чем одна, стоит попробовать еще раз...*

*По поводу «двойного видения» ничего вразумительного сказать не могу, просто не знаю, почему мне так запомнилось. В других случаях иногда тоже получалось что-то похожее, поэтому, со временем, неплохо бы разобраться, что же это значит.*

Октябрь 2008 г.

\* \* \*



*“Аргументы и Факты”, май 2011 г.: Военные пилотки советского образца продают в Москве за 300 рублей (<http://www.sz.aif.ru/society/news/27883>)*